Первым управляющим Рязанско - Уральской дороги 1 мая 1892 года, в день ее образования, был назначен

Василий Федорович Карташев. В 1893 году на должность управляющего был приглашен

Дмитрий Петрович Кандауров, прора­ботавший на этом посту 12 лет. Талантливыми усилиями его и Ададурова была создана техническая и коммерческая мощь Рязанско - Уральской железной дороги, заложены основы ее дальнейшего развития. После Кандаурова управляющими работали

Сергей Владимирович Игнациус (1906 год), покончил с собой.

 Дмитрий Александрович Матренинский (1906-1912 годы) и

Тит Иванович Акоронко (1912-1917 годы).